

- 1. Comme c'est typiquement le cas pour les roulements à rouleaux, les roulements à rouleaux coniques peuvent également supporter une combinaison de charges radiales et de charges axiales agissant d'un côté.**
 - a) Vrai
 - b) Faux
- 2. Quel est l'angle de contact pour les roulements à rouleaux coniques?**
 - a) 12°
 - b) 45°
 - c) Il est défini individuellement
 - d) 3°
- 3. Quelles sont les affirmations qui s'appliquent aux roulements à rouleaux coniques?**
 - a) Ils présentent un contact linéaire.
 - b) Une charge uniquement radiale peut être exercée sur le roulement
 - c) Les cages sont toujours en tôle d'acier
 - d) Ils peuvent supporter des charges élevées
 - e) Ils sont généralement utilisés par paires
- 4. Quels sont les systèmes de marquage disponibles pour les roulements à rouleaux coniques?**
 - a) Dimension métrique
 - b) Série K
 - c) Dimension douanière
 - d) Série J
- 5. Quels sont les inconvénients des roulements à rouleaux coniques?**
 - a) On ne peut installer que des cages en tôle d'acier, ce qui limite la capacité de charge
 - b) Le jeu des roulements et la précharge ne peuvent pas être réglés à volonté
 - c) Ils ont besoin de plus de lubrification que d'autres types de roulements car ils sont soumis à des frottements très importants
 - d) Le montage et la manipulation sont compliqués et donc plus chers que pour d'autres roulements
 - e) Ils ont des vitesses limites plus faibles que les roulements à rouleaux cylindriques
- 6. A quelle fin le „crowning“ est-il utilisé pour les roulements à rouleaux coniques?**
 - a) Pour réduire le poids
 - b) On veut durcir les corps roulants pour les rendre plus résistants
 - c) Pour minimiser les tensions au niveau des épaulements
 - d) Pour que les corps roulants soient chargés de manière relativement équilibrée malgré le désalignement
- 7. Quels sont les avantages des roulements à rouleaux coniques à plusieurs rangées par rapport à ceux à une seule rangée?**
 - a) Un montage plus facile
 - b) Une capacité de charge plus élevée
 - c) La capacité à admettre des charges dans les deux directions axiales
 - d) Moins de résistance au frottement
- 8. De quoi sont constitués les roulements à quatre rangées de rouleaux coniques?**
 - a) De deux bagues intérieures à deux rangées et deux bagues extérieures à deux rangées
 - b) De quatre bagues intérieures à deux rangées et quatre bagues extérieures à deux rangées
 - c) De quatre bagues intérieures à une rangée et quatre bagues extérieures à une rangée
 - d) De quatre bagues intérieures et quatre bagues extérieures