

- 1. Quels sont les critères qui s'appliquent au choix du joint?**
 - a) Le type de lubrifiant
 - b) La vitesse de rotation
 - c) Défaut d'ajustement de l'arbre
 - d) Limites d'encombrement

- 2. Quel joint interne a le couple de frottement le plus élevé?**
 - a) ZZ
 - b) LLB
 - c) LLU
 - d) LLH

- 3. Quels sont les joints internes les plus étanches?**
 - a) ZZ
 - b) LLB
 - c) LLU
 - d) LLH

- 4. Pourquoi de la graisse est-elle appliquée dans la rainure du joint sans contact?**
 - a) Pour avoir moins de température dans le roulement
 - b) Pour que le frottement soit moindre
 - c) Pour obtenir une meilleure capacité d'étanchéité
 - d) Pour obtenir une plus grande capacité de charge

- 5. Les joints ne sont nécessaires que pour les lubrifications à l'huile, car ils empêchent les fuites d'huile.**
 - a) Vrai
 - b) Faux

- 6. Quelle est la principale variante d'étanchéité sans contact?**
 - a) Le joint à lèvre
 - b) Le joint sans contact avec rainures pour l'huile
 - c) Le joint labyrinthe
 - d) Le joint interne

- 7. Quelles sont les caractéristiques de cette principale variante d'étanchéité sans contact?**
 - a) C'est le type de joint le plus simple
 - b) Elle offre un maximum de flexibilité dans la production
 - c) Elle a une très bonne performance d'étanchéité
 - d) Elle représente une solution économique

- 8. Qu'est-ce qui caractérise les joints avec contact?**
 - a) Faible couple de frottement
 - b) Augmentation élevée de la température
 - c) Faible capacité d'étanchéité
 - d) Un léger prégraissage est nécessaire avant le montage

- 9. Les joints de contact sont toujours en caoutchouc synthétique.**
- a) Vrai
 - b) Faux
- 10. Parmi les joints de contact suivants, lequel est utilisé dans les paliers en deux parties?**
- a) Le joint d'étanchéité Z
 - b) Le joint d'étanchéité V-ring
 - c) Le joint d'étanchéité radial
 - d) Le joint feutre
- 11. Quel joint de contact possède la plus grande vitesse périphérique autorisée?**
- a) Le joint d'étanchéité Z
 - b) Le joint d'étanchéité V-ring
 - c) Le joint d'étanchéité radial
 - d) Le joint feutre