

- 1. La détérioration par fatigue est la cause la plus fréquente de la détérioration d'un roulement.**
 - a) Vrai
 - b) Faux
- 2. Quels sont les types de défaillances dus à la fatigue?**
 - a) La fatigue initiée en profondeur
 - b) La fatigue due à la température
 - c) La fatigue provenant de l'extérieur
 - d) La fatigue initiée en surface
- 3. Quels sont les signes d'une atteinte à la fatigue?**
 - a) Le polissage des surfaces
 - b) L'écaillage des roulements
 - c) La formation de fissures sous la surface
 - d) L'effritement des surface
- 4. A quoi l'hypothèse de la contrainte de cisaillement de Lundberg et Palmgren fournit-elle une explication?**
 - a) Aux dommages dus à la fatigue en profondeur
 - b) A l'usure des surfaces
 - c) A la rouille dans le roulement
 - d) Aux dommages dus à la fatigue initiée en surface des corps roulants
- 5. Quels sont les facteurs qui jouent un rôle dans la formation de dommages dus à la fatigue en profondeur?**
 - a) La structure
 - b) La température
 - c) La qualité du matériau
 - d) La charge appliquée
- 6. Une lubrification parfaite permet d'exclure les indentations.**
 - a) Vrai
 - b) Faux
- 7. À quoi reconnaît-on un glissement?**
 - a) Par des taches noires
 - b) D'après le bruit que fait le roulement
 - c) Par des fissures
 - d) Par des facettes
- 8. Quelle est la charge minimale qui empêche l'apparition de particules suite à du glissement dans les éléments roulants cylindriques?**
 - a) 0,01 C
 - b) 0,02 C
 - c) 0,1 C
 - d) 0,2 C

9. Qu'est-ce qui est susceptible de se produire également en raison du glissement?

- a) Des températures élevées
- b) De l'écaillage
- c) Des facettes
- d) Des piquûres

10. Comment détecter à temps les défaillances des roulements?

- a) Ce n'est pas possible
- b) Par la mesure de la distance
- c) Par l'analyse des vibrations
- d) Par la surveillance de la température