

- 1. Quelle est la désignation de l'acier généralement utilisé pour les roulements?**
 - a) 100Cr6
 - b) E360C
 - c) S235JR
 - d) S355J2
- 2. Quelles sont les caractéristiques des matériaux qui composent les bagues et les corps roulants d'un roulement?**
 - a) Ils sont particulièrement légers
 - b) Résistance à la fatigue
 - c) Résistance à la chaleur
 - d) Respect des dimensions
- 3. Quels sont les avantages d'un corps roulant en céramique?**
 - a) Meilleure efficacité énergétique
 - b) Fabrication plus simple
 - c) Conductivité électrique
 - d) Résistance à la température
- 4. Quelles affirmations sont exactes?**
 - a) Les grands roulements ont généralement une cage en laiton
 - b) Les roulements de petite et moyenne taille possèdent généralement une cage en tôle d'acier
 - c) Les grands roulements possèdent généralement une cage massive
 - d) Les cages en tôle d'acier peuvent résister à de fortes charges
 - e) Les cages en plastique ne sont pas recommandées en cas de fortes vibrations et de charges élevées
- 5. Quelles sont les caractéristiques que doivent présenter les matériaux des cages?**
 - a) Haute résistance
 - b) Coefficient de frottement élevé
 - c) Faible poids
 - d) Adaptation à la température de fonctionnement
- 6. Quel est l'ordre correct de fabrication des bagues de roulement?**
 - a) Usinage, austénitisation, revenu, rectification
 - b) Austénitisation, revenu, rectification, usinage
 - c) Revenu, usinage, austénitisation, rectification
 - d) Usinage, rectification, revenu, austénitisation
- 7. Les corps roulants sont soumis au même traitement thermique que la bague intérieure et la bague extérieure.**
 - a) Vrai
 - b) Faux
- 8. Par quoi les deux moitiés d'une cage sont-elles reliées?**
 - a) Rivets
 - b) Colle
 - c) Soudage par points
 - d) Aimants